

Propuesta de BARRIOS POR EL CLIMA

para la reforma de la Plaza del Oeste:

UNA ALTERNATIVA PARTICIPATIVA E INCLUSIVA

Objetivos:

1. La prioridad nº 1 es dar un sentido estancial a la plaza y evitar el tránsito de los vehículos de paso.
2. Combatir el efecto isla de calor: Una buena masa vegetal, el arbolado formará un dosel casi completo y el suelo será, al menos, un 30% de tierra. Este lugar se convertirá en refugio climático durante las olas de calor.
3. Mejora de la biodiversidad urbana.

Acciones:

1. El tráfico será totalmente pacificado y para ello se pondrán todas las medidas necesarias: badén en los extremos obligará a disminuir considerablemente la velocidad. El vial tendrá 3 metros de ancho o menos para que la velocidad sea mínima. Esto tendrá un efecto disuasorio para los vehículos que quieran atravesar el barrio. El mobiliario urbano, bancos, jardines y árboles impedirá el aparcamiento ilegal además de limitar el ancho del vial.
2. No se permitirá expandir las terrazas de la hostelería de forma significativa. La disposición del mobiliario urbano y el arbolado lo imposibilitará.
3. La plataforma será única y el carril para los coches tendrá un diseño igual al pavimento de los peatones con el objetivo de dejar claro de que los automóviles son el elemento extraño. El vial estará limitado por mobiliario urbano y árboles (debidamente protegidos) para que el ancho sea igual o inferior a los 3 metros que romperán la perspectiva rectilínea (que también invita a reducir la velocidad); para ello, el mobiliario urbano y la vegetación se dispondrán en ángulo y en curva evitando la simetría.
4. Árboles. Habrá dos tipos de arbolado, la mayoría autóctonos, sino la totalidad. Uno de crecimiento rápido para que la plaza vuelva a tener sombra en un corto plazo de tiempo. Dos, de crecimiento lento, principalmente *Quercus* pensando en el largo plazo para que la ciudad algún día tenga árboles centenarios además de ser árboles que prácticamente no necesiten cuidados ni riego. La mayoría serán de hoja caduca, para que en invierno la plaza esté soleada. La densidad del arbolado será alta: más de 20 árboles en la plaza, más de 25 arbustos. El porte mediano y pequeño, salvo algún ejemplar en el centro. Aproximadamente en el centro se situará un **microbosque** ⁽¹⁾ con árboles y arbustos bastante juntos (refugio de biodiversidad y mejora del paisaje urbano). La distribución de los árboles será desigual, de tal manera que en la parte próxima a la calle Granero será bastante despejada para poder hacer actividades comunitarias tipo teatro, cine, etc. El arbolado estará suficientemente separado de las fachadas de los edificios para que no molesten a los residentes además de dejar accesible el paso de vehículos de

emergencias.

5. La distribución de los bancos será irregular evitando la simetría y buscando las sombras más frescas para el verano y las solanas para el invierno. Algunos de ellos serán curvos y amplios para favorecer el encuentro y la convivencia.

Habrán dos fuentes: 1) para beber. 2) para refrescarse (fuente de chorros). El mobiliario urbano se dispondrá en semicírculo en la parte despejada próxima a la calle Granero. Aquí los bancos serán de madera, anclados al suelo, pero con posibilidad de moverlos en función de las actividades que se programen.

6. Eliminación de plazas de aparcamiento en las calles aledañas para reservarlas para los residentes del barrio.
7. Todas las canalizaciones enterradas estarán próximas al carril central de los coches o al espacio reservado próximo a las fachadas (“aceras”) con el fin de que los árboles puedan desarrollarse sin obstáculos y las futuras obras no dañen sus raíces.
8. Quedan peatonalizadas varias calles con acceso para autorizados y garajes. Melchor Cano casi toda, y parte de: Wences Moreno, Nieto Bonal y Granero. En estas calles el espacio se ordenará de acuerdo a los principios del urbanismo táctico.
9. Itinerarios peatonales preferentes: al menos dos, (quizá norte-sur y oeste-este), calle Fray Luis de Granada y Wences Moreno con Nieto Bonal, se trazarán en línea recta o casi recta con una mínima desviación de su senda intuitiva.
10. Señalización vertical y horizontal de zona residencial (cuadrado azul con niño jugando).
11. En la misma plaza, dos espacios para carga y descarga además de otras en Fray Luis de Granada.
12. Los cruces peatonales tendrán amplias orejeras para facilitar el tránsito peatonal (calle Papín) o bien elevados al nivel de las aceras.

(1) <https://www.ngenespanol.com/ecologia/microbosques-la-nueva-alternativa-para-combatir-al-cambio-climatico/>

